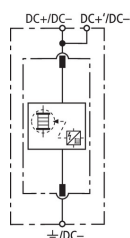


## DSE M 1 220 (971 120)

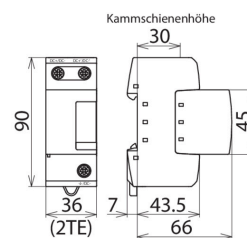
- Koordinierter Blitzstrom-Ableiter auf Funkenstreckenbasis, bestehend aus Basisteil und gestecktem Schutzmodul
- Speziell für den Einsatz in DC-Stromkreisen geeignete Funkenstreckentechnologie
- Auf Überspannungs-Schutzgerät DEHNguard SE DC 242 (FM) direkt koordiniert



Abbildung unverbindlich



Prinzipschaltbild DSE M 1 220



Maßbild DSE M 1 220

Einpoliger, modularer, koordinierter Blitzstrom-Ableiter für Gleichstromanwendungen.

Typ Art.-Nr.	DSE M 1 220 971 120
SPD-Klassifikation nach EN 61643-11 / ... IEC 61643-11	Typ 1 / Class I
Höchste Dauerspannung DC ( $U_c$ )	220 V
Blitzstoßstrom (10/350 $\mu$ s) ( $I_{imp}$ )	25 kA
Spezifische Energie (W/R)	156,25 kJ/Ohm
Schutzpegel ( $U_p$ )	$\leq 2,5$ kV
Direkt koordiniert zu DEHNguard	DG S 385 (Art.-Nr. 952 074)
Ansprechzeit ( $t_A$ )	$\leq 100$ ns
Kurzschlussfestigkeit bei max. netzseitigem Überstromschutz DC ( $I_{SCCR}$ )	25 kA
Max. netzseitiger Überstromschutz	250 A gL
Max. Vorsicherung (DC+/DC- $\rightarrow$ DC+*/DC-')	125 A gL
Betriebstemperaturbereich (Parallelverdrahtung) ( $T_{UP}$ )	-40 °C ... +80 °C
Betriebstemperaturbereich (Durchgangsverdrahtung) ( $T_{US}$ )	-40 °C ... +60 °C
Funktions- / Defektanzeige	grün / rot
Anzahl der Ports	1
Anschlussquerschnitt (DC+/DC-, DC+*/DC-', $\pm$ /DC-) (min.)	10 mm <sup>2</sup> ein- / feindrätig
Anschlussquerschnitt (DC+/DC-, $\pm$ /DC-) (max.)	50 mm <sup>2</sup> mehrdrätig / 35 mm <sup>2</sup> feindrätig
Anschlussquerschnitt (DC+*/DC-') (max.)	35 mm <sup>2</sup> mehrdrätig / 25 mm <sup>2</sup> feindrätig
Montage auf	35 mm Hutschiene nach EN 60715
Gehäusewerkstoff	Thermoplast, Farbe rot, UL 94 V-0
Einbauort	Innenraum
Schutzart	IP 20
Einbaumaße	2 TE, DIN 43880
Erweiterte technische Daten:	Verwendung in Sicherheitsbeleuchtungen
- Betrieb an DC und AC möglich	nein
Gewicht	252 g
Zolltarifnummer (Komb. Nomenklatur EU)	85363090
GTIN (EAN)	4013364133631
VPE	1 Stk.

Änderungen in Form und Technik, bei Maßen, Gewichten und Werkstoffen behalten wir uns im Sinne des Fortschrittes der Technik vor. Die Abbildungen sind unverbindlich.